AUTODOC CLUB

Anleitung: **SEAT Altea XL (5P5, 5P8)** Bremsbeläge vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 FSI, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.9 TDI, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 TDI 16V, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 TDI, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.8 TFSI, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.4 TSI, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 TFSI 4x4, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 TDI 4x4, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.4 16V, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.6 Multifuel, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.6 TDI, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.2 TSI, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 TFSI, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 TDI 16V 4x4, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.9 TDI 4x4

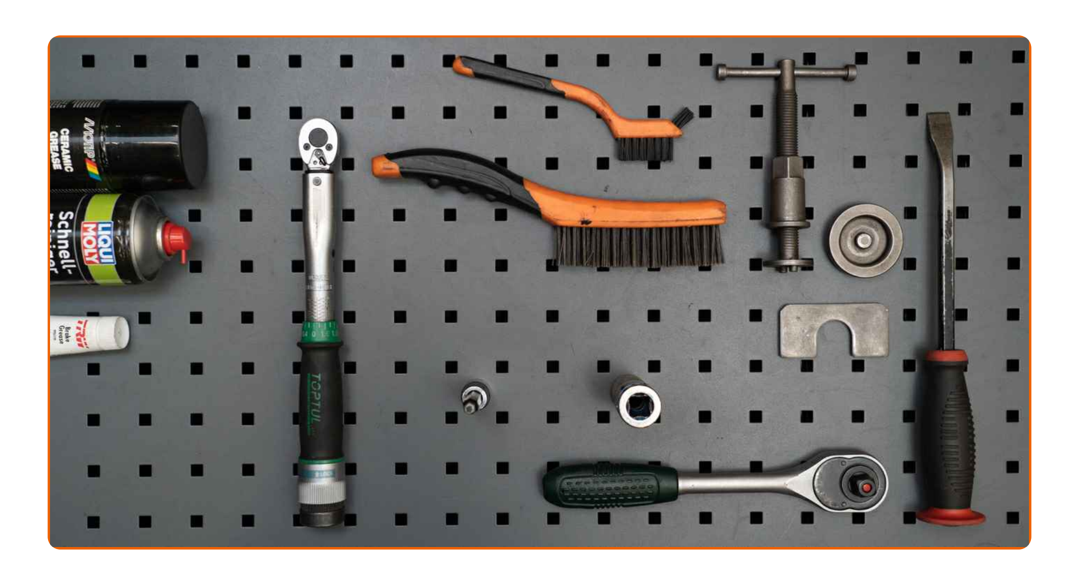
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: SEAT Leon Schrägheck (1P1) 2.0 FSI





AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – SEAT ALTEA XL (5P5, 5P8). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Sechskant-Bit Nr. H7
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



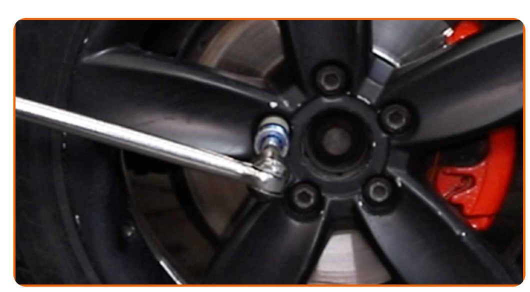


Austausch: Bremsbeläge – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – SEAT Altea XL (5P5, 5P8) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.
2. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.
3. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4. Heben Sie das Auto an.

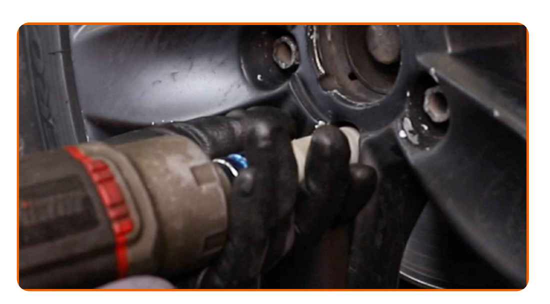
AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.





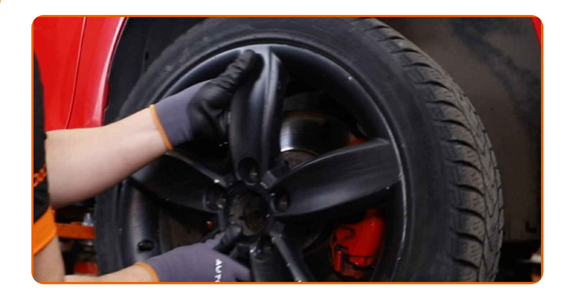
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



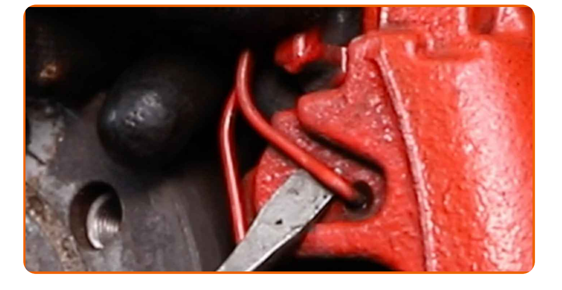
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. SEAT Altea XL (5P5, 5P8)

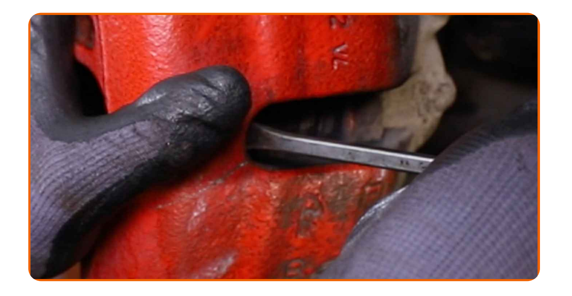
6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



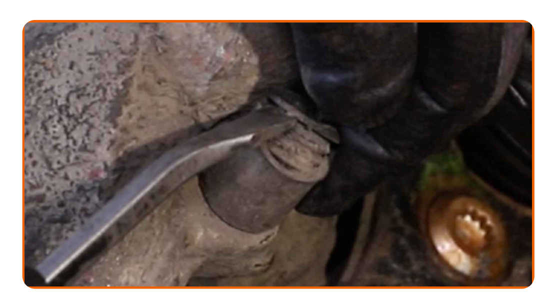
8 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.







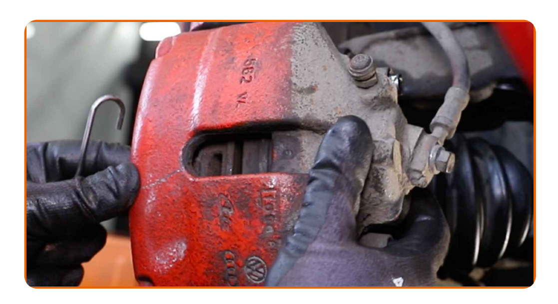
9 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



10 Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Entfernen Sie den Bremssattel.



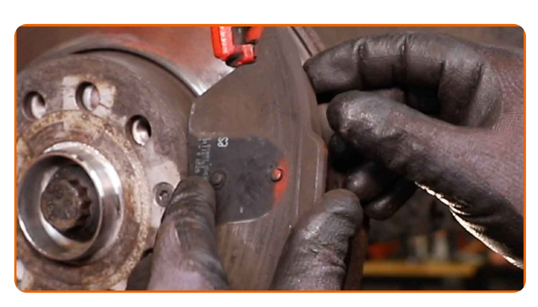
AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.





12 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



Austausch: Bremsbeläge – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Tipp:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

13 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



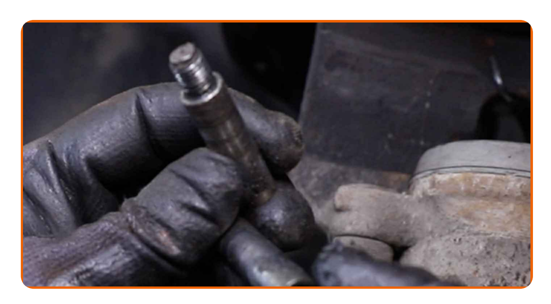
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.





14 Entfernen Sie die Bremssattelführungsbolzen.



15 Reinigen Sie die Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

16 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



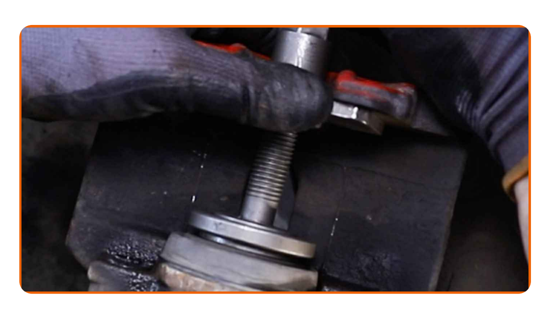
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

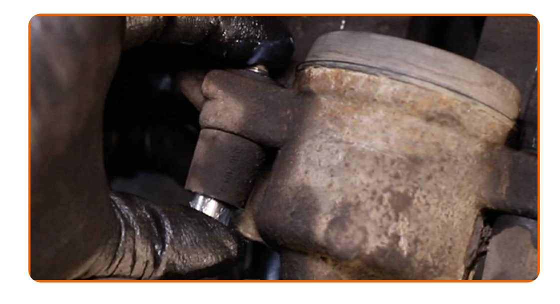




17 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



18 Montieren Sie die Bremssattelführungsbolzen.



19 Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



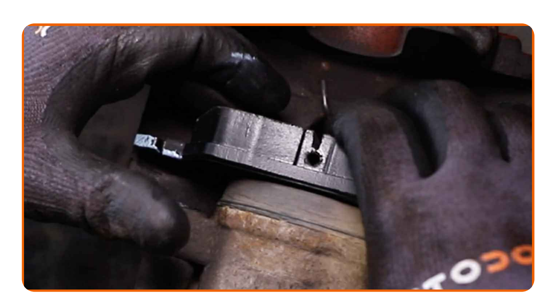
Austausch: Bremsbeläge – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

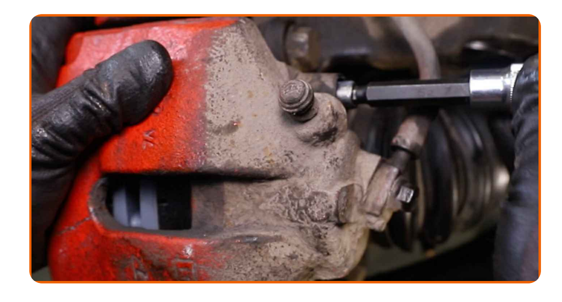




20 Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



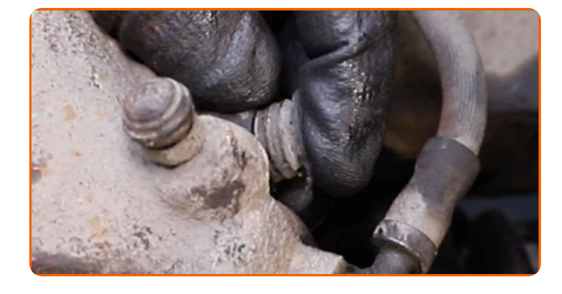
21 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



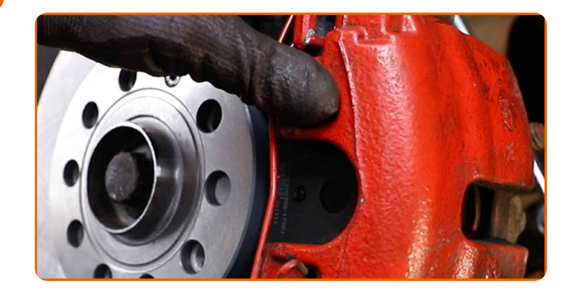
22 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



23 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



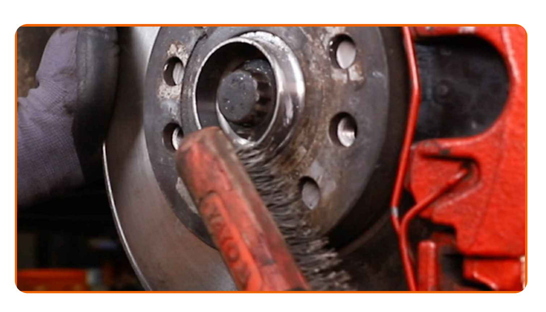
24 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.







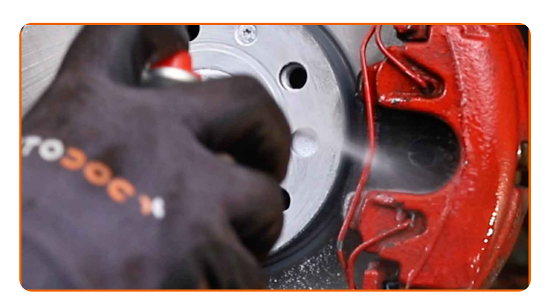
25 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



26 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



27 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

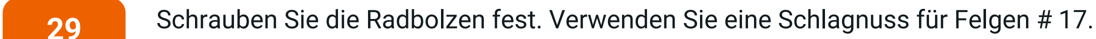
- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

28 Bringen Sie das Rad an.









AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. SEAT Altea XL (5P5, 5P8)

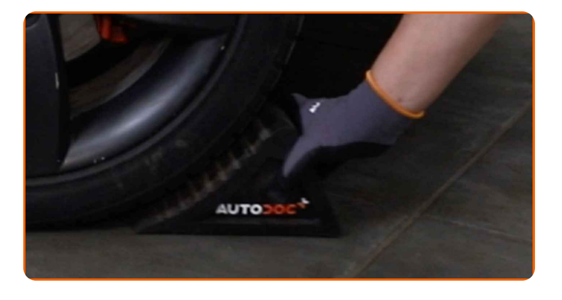
29 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



30 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



31 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsbeläge – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). AUTODOC empfiehlt:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.
- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

32 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

Austausch: Bremsbeläge – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Tipp von AUTODOC:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.